

COMUNE DI SANTA CATERINA ALBANESE (Prov. Cosenza)
--

Progetto

Realizzazione Strada Interpodereale Bivio Scalicelle – San Iorio – Acque di Matteo

<i>P.I.A.R. “BASSO ESARO” - Comune Capofila San Marco Argentano</i>
--

<i>Domanda n° 94750006986</i>

<i>P.S.R. Calabria 2007/2013</i>

MISURA 125 AZIONE 1

Progetto Esecutivo

Visto:

<i>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</i>
--

Geom. Falbo Ruggiero

Luogo e data	IL PROGETTISTA E D.L.
---------------------	------------------------------

Cosenza, addì 05/03/2015	Dr. Ing. Nicolino Baffa
---------------------------------	--------------------------------

Dr. Ing. Nicolino Baffa

Elaborato	Tav.	Scala
------------------	-------------	--------------

Relazione Tecnica	1	//
--------------------------	----------	-----------

Studio Tecnico Ing. Nicolino Baffa Corso “L. Fera” 122 – 87100 Cosenza Tel. 0984/36135 – Fax 0984/484246

R e l a z i o n e

Su incarico dell'Amministrazione del Comune di Santa Caterina Albanese (CS) si redige il presente progetto inerente la **“Realizzazione della Strada Interpodereale Bivio Scalicelle – San Iorio – Acque di Matteo”**.

Le strade in oggetto si svolgono nelle medesime località e servono le case e le aziende agricole che in tale località sono ubicate.

Attualmente, lungo i tracciati che si prevedono di sistemare, esistono delle strade in condizioni di transitabilità precaria che si acuiscono sensibilmente in caso di evento meteorico piovoso, sino a divenire impossibile transitarle.

Tali strade si collegano alla località Pianette del Comune di Santa Caterina Albanese, posta a sud.

In tali località, come accennato in precedenza, sono ubicate numerose aziende agricole che hanno come indirizzo principale la coltivazione della terra, con indirizzo prevalente l'olivicoltura, nonché l'allevamento di animali.

Proprio per tali attività praticate, le località suddette sono meta quotidiana di numerosi agricoltori pendolari e trasportatori, che smistano i prodotti agricoli verso i centri di trasformazione.

Tutte le attività praticate in tali località, fanno sì che tali zone risultino densamente popolate e garantiscono un insediamento stabile e tendenzialmente in crescita.

Il numero delle famiglie residente è notevolmente alto, per cui, sempre con maggiore esigenza, si sente la necessità di avere dei confort e dei servizi, un tempo indispensabili, ma oggi divenuti urgenti ed improcrastinabili, sia per l'aumento del traffico veicolare sulle strade in genere e – nella fattispecie – per il cospicuo incremento, come detto, della popolazione residente in tali contrade rurali.

Tale opera, è particolarmente sentita dalla popolazione che attualmente abita in tali località, in quanto si avrà sicuramente una ricaduta positiva nel settore agricolo per la presenza di importanti aziende.

In tale zona - oltre alle famiglie residenti - si recano altri lavoratori agricoli pendolari che, pur non risiedendo in zona, vi si recano quasi giornalmente per adempiere alle diverse operazioni agrarie.

Tali aziende, stabilmente radicati sul territorio, oltre a impegnare un notevole numero di addetti, costituiscono un volano per lo sviluppo agricolo delle zone limitrofe, mentre le associazioni di commercianti presenti nel comprensorio assorbono tutta la produzione dei prodotti agricoli delle aziende operanti sul territorio, garantendo una sicura collocazione del prodotto sul mercato e una buona redditività delle medesime aziende.

Un miglioramento delle condizioni di sicurezza e di transitabilità delle strade in oggetto, favorisce sicuramente l'aumento della popolazione agricola e facilita lo smistamento degli stessi prodotti verso i centri di trasformazione.

L'esecuzione delle opere previste in progetto non necessitano di sbancamenti, in quanto l'attuale tracciato può ritenersi soddisfacente in relazione al tipo di strada da realizzare, essenzialmente di carattere interpoderale.

Inoltre si è operato nell'ottica di seguire in maniera assolutamente fedele l'attuale tracciato, sia per limitare i costi di realizzazione, sia per non interferire con le proprietà limitrofe ed evitare così espropri all'interno della proprietà privata.

La sistemazione di tali strade risolverà il problema della viabilità di una importante zona a destinazione prettamente agricola, a tutt'oggi in condizioni di grande disagio per la difficoltà dei trasporti.

I lavori - più in particolare - consistono in:

- Scavi di sottofondo.
- Massicciata di fondo in misto granulometrico stabilizzato.
- Trattamento superficiale con conglomerato bituminoso (BINDER - TAPPETINO).
- Costruzione di cunette piane ad aletta in calcestruzzo cementizio.

Nel computo metrico sono stati computati singolarmente tutti i lavori necessari alla realizzazione dell'opera.

Tanto in adempimento dell'incarico affidatomi.

Il Progettista e Direttore dei Lavori

Dr. Ing. Nicolino Baffa
